



2 Stunden-Solomann

Nennung

Name:

Vorname:

Gewichtsklasse:

Straße:

PLZ:

Ort:

Telefon:

E-Mail:

Ich nehme an dem Rennen am _____ teil.

Ort, Datum

Unterschrift

Anzahlung 50€ geleistet _____

DAYTONA
KART+SPORTCENTER

E-Mail: info@daytona-kartbahn.de web: www.daytona-kartbahn.de

Alte Bottroper Str. 100
45356 Essen
Telefon: 0201-66 15 53
Fax: 0201-61 99 02

Rimo ALPHA

Honda GX 270

2h

Solorennen

DAYTONA

KART+SPORTCENTER

Division 1 85 kg

Division 2 100 kg

nur Fahrer erlaubt die mindestens 90 kg
Eigengewicht mit Fahrerausrüstung haben!
Maximales Starterfeld 37 Fahrer



Wertung in der

KART BUNDESLIGA



2 Stunden-Solomann

Startgeld: 130 €

Fahrerzahl: 37 Fahrer in der Reihenfolge des Nennungseinganges werden zugelassen.



30.01.2021

25.09.2021

20.03.2021

27.11.2021

Zeitplan

- 10.00 Uhr** **Empfang der Teilnehmer**
- 10.30 Uhr** **Fahrerbesprechung und Auslosung der Karts**
- 11.00 Uhr** **Quali 10 Minuten**
- 11.20 Uhr** **Startaufstellung**
- 11.30 Uhr** **Start**
- 13.30 Uhr** **Ende der 2 Stunden**
- 13.40 Uhr** **Siegerehrung**



Veranstalter: Bome Indoor Kart GmbH & Co KG
Ort: Daytona Kart Center
 45356 Essen, Alte Bottroper Str. 100



2 Stunden-Solomann

Disqualifikation:

- Alkohol oder Drogen.
- Manipulieren eines Karts.
- Angriff gegen Rennleiter und Bahnpersonal.



Flaggen und Monitorsignale:

- Grüne Flagge:** Rennstart
- Rote Flagge:** Rennabbruch
- Rotes Blinklicht:** Rennunterbrechung
- Schwarz/Weiß karierte Flagge:** Rennende.
- Gelbe Flagge und Blinklicht:** Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot. ..
- Schwarze Flagge:** In Box, wegen Kartwechsel, Strafe absitzen.
- Monitoranzeige:** Kartwechsel und Strafanzeige
- Blaue Flagge:** Überholen lassen.





2 Stunden-Solomann

Strafenkatalog im Rennen:

Stop and go Strafe:

Bei Boxeneinfahrt den Button verpasst
Gewichtskasten zu früh geöffnet.
Vorgeschriebene Kleidung nicht eingehalten.
Kartwechsel zu spät angetreten.
Kartwechselbutton zu früh gedrückt + verbleibende Sekunden.
Zu spätes Anhalten bei Rotlichtphase + erschlichene Sekunden.
Nichtbeachten der Vorfahrt bei der Boxenausfahrt.
Vergehen im freien Training incl. Quali.
Überholen in der Einführungsrunde

10 Sekunden-Strafe:

Unsportliches Verhalten auf der Bahn.
Überholen während der Gelblichtphase.
Untergewicht bis 4 kg.

20 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 4 kg bis 8 kg.
Unfall verursacht mit Kartausfall.

30 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 8 kg und mehr.
Unfall verursacht mit Personenschaden.
Beleidigungen gegen Rennleiter und Bahnpersonal.



2 Stunden-Solomann

Ausschreibung

Preise: Jeder Fahrer erhält einen Pokal.

Karts:

Die Karts werden gestellt und an die Fahrer verlost.
Jegliche Veränderungen an den Karts sind untersagt.
Reparaturen werden ausschließlich vom **Daytona-Personal** durchgeführt.

Start:

Pace Car mit einer Einführungsrunde.
Der Rennleiter startet das Rennen mit der grünen Flagge.



Haftungsverzicht

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung:
Wir erkennen die Ausschreibung + die Durchführungsbestimmungen an. Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichtet auf jegliche Haftung gegenüber dem Veranstalter und seinen Helfern, anderen Teilnehmern sowie dem Hallenbetreiber. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Bahnordnung sind zu achten. Sie wird mit Abgabe der Nennung wirksam!



2 Stunden-Solomann

Fahrer:

Bei Fahrern unter 18 Jahren wird eine Einverständniserklärung und die Anwesenheit eines Erziehungsberechtigten benötigt.

Fahrausrüstung: die übliche Kartfahrerausrüstung ist Pflicht.

Mindestgewicht: 85/100 kg in Fahrerausrüstung pro Fahrer

Gewichtswesten: sind erlaubt

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt, **keine Bleiplatten!**

Ausgleichsgewichte: die vom Veranstalter

Funk: ist erlaubt



Fahrverhalten:

Gegen die Fahrtrichtung darf nicht gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben, außerdem gilt Überholverbot. Bei Rotlicht gilt es so schnell wie möglich stehen zu bleiben. Vor der Einfahrt in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben. Vor der Haltelinie muss angehalten werden und der Button stehend gedrückt werden, damit die Ampel auf grün springt, erst dann darf weiter in die Boxengasse gefahren werden. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der fließende Verkehr Vorfahrt. Unsportliches Verhalten, wie Auffahren und Abdrängen, ist nicht erlaubt. Der Rennleiter kann einen Fahrer bei Überforderung auswechseln lassen.



2 Stunden-Solomann

Defektes Kart auf der Strecke:

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat eine Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird. Es werden dann Transponder, Nummerntafel und, wenn nötig, Gewichte auf das Wechselkart gewechselt.



Karttausch:

Während des Rennens wird mindestens 1 **Kartwechsel** vorgenommen. **Standzeit beträgt 90 Sek.**

Gewechselt wird in Reihenfolge der Kartnummern, beginnend mit Kartnummer 1. Transponder und Nummerntafel werden vom Bahnpersonal gewechselt.

Allgemeines:

Die Anordnungen des Rennleiters sind bindend!

Die Rennleitung kann kurzfristige Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten.

Alkohol und Drogen sind für Fahrer verboten.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet und dazu, jede Handlung zu unterlassen, die diesem widerspricht. Bei Verstößen sind Strafen festgelegt.